

## Abfahrtskontrolle Klasse T (Traktor)

### 2.1 Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit

- Hat der Trecker nicht! Wir bremsen mit Druckluft!

### 2.2 Prüfen der Druckwarneinrichtung

- Hat der Trecker nicht, wir können am Druckmanometer den tatsächlichen Druckstand erkennen
- Sollte der Sicherungsdruck unter 6 bar liegen, wird der Trecker automatisch gebremst

### 2.3. Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft herstellen

- Motor starten, damit der Luftpresser die Druckluftanlage befüllt. Der Druckmesser steigt.
- Die Fahrbereitschaft ist erst dann hergestellt, wenn der Abschalt Druck bei 8,0 bar erreicht wurde
- Durch ein Zischen bei 8,0 bar ist die Fahrbereitschaft akustisch wahrzunehmen

### 2.4 Prüfen, ob Pedalwege frei sind

- Es dürfen sich keine Gegenstände unter den Pedalen, im Fußraum und hinter dem Sitz befinden,
- die bei einer Bremsung hervorrutschen können

### 2.5 Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse

- Die Radbremsen (Bremsbelag / Bremsscheibe) sind verbaut, eine Sichtprüfung ist nicht möglich
- Es ist nur ein Funktionstest möglich, in dem die Feststellbremse betätigt wird und ein anfahren nicht mehr möglich sein darf und die Betriebsbremse aus 5 km/h betätigen, dabei muss der Traktor zum Stehen kommen

### 2.6 Vorrat des Frostschuttmittels prüfen

- Entfällt, da wir keinen Frostschützer haben, daher Druckluftbehälter nach jeder Fahrt entwässern

### 3.1 Prüfen der Reifengröße anhand des Fahrzeugscheines

#### **Vorderachse**

Reifen: 540 / 65 R 28 **142 D**  
Fahrzeugschein: 540 / 65 R 28 **134 B**

#### Erklärung des Eintrags

540 = Reifenbreite  
65 = Verhältnis Höhe / Breite  
R = Radial  
28 = Felgendurchmesser in Zoll  
142 = Tragfähigkeitsindex  
D = Geschwindigkeitsindex

- Auf der Vorderachse sind Tragfähigkeitsindex und Geschwindigkeitsindex hochwertiger

#### **Hinterachse**

Reifen: 650 / 65 R 38 **157 D**  
Fahrzeugschein: 650 / 65 R 38 **151 B**

- Auf der Hinterachse sind Tragfähigkeitsindex und Geschwindigkeitsindex hochwertiger

### 3.2 Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheins

- Siehe 3.1

### 3.3 Prüfen des Reifenzustandes/Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)

- Mindestprofil: 1,6 mm kann mit einem Lineal oder einem Profiltiefenmesser gemessen werden
- Beschädigung wie Risse, Nägel, Porosität, ungleiche Lauffläche kontrollieren
- Fremdkörper: Nägel, Äste
- Der empfohlene Reifendruck steht in der Betriebsanleitung und auf dem Reifen, wenn sich der Reifen aufwölbt, ist zu wenig Luft vorhanden

### 3.4 Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern

- Radmuttern dürfen keine Rostfahne haben, da diese sonst lose sind

- sollten nach Herstellerangaben angezogen werden
- Radmuttern auf Vollzähligkeit überprüfen

### **3.5 Prüfen der Felgen auf Beschädigung**

- Die Felge auf Beschädigung kontrollieren, wie Risse, die den Reifen zerstören können und am Sitz der Radmuttern schauen, da dort die meisten Kräfte wirken

### **3.6 Prüfung der Reserveradsicherung**

- Entfällt

### **3.7 Sichtprüfung der Federung**

- Das Fahrerhaus ist mit roten und schwarzen Federn ausgerüstet
- Sollte eine Feder gebrochen sein, würde der Trecker schief stehen
- Der Anhänger hat Blattfedern, die dürfen nicht gebrochen sein

### **3.8 Funktion der Lenkhilfe**

- Lenkrad bei stehendem Motor nach links ziehen (schwergängig)
- dann den Motor starten, die Lenkung sollte nun schlagartig leichtgängiger sein

### **3.9 Lenkungsspiel prüfen**

- Bei laufendem Motor sollte das Spiel zwischen Lenkrad und Vorderräder nicht größer als 2 Finger betragen.

### **3.10 Ölstand der Servolenkung prüfen**

- Ein Ölmesstab (Gelb) an der Hinterachse ist mit dem Hydraulikkreislauf verbunden.
- Ölstab ziehen, sauber machen, reindrücken, rausziehen und nun sollte das Öl zwischen min / max. stehen

### **4.1 Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorn, Funktion prüfen**

- Fahrlehrer ins Fahrerhaus bitten und Beleuchtung durch Zuruf einschalten lassen
- Umrissleuchten vorn gibt es nicht

### **4.2 Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen**

- Funktion, Sauberkeit und Beschädigung überprüfen
- Rückstrahler = Reflektoren (4x rote Katzenaugen)

### **4.3 Hupe/Lichthupe/Warnblinklicht/Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen**

- Funktion, Sauberkeit und Beschädigung überprüfen
- Seitenmarkierungsleuchten hat der Traktor nicht
- Bei der Lichthupe den Fahrlehrer bitten, diese zu betätigen

### **4.4 Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen**

- Batteriekasten öffnen. Batterie muss befestigt sein
- Die Pole müssen mit der Batterie fest verbunden sein
- Flüssigkeitsstand sollte zwischen min. und max. stehen

### **4.5 Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern**

- Blinker, Warn blinker, Fernlicht, Handbremse
- Da wir keine Kontrollsysteme haben, müssen wir die Kontrolllampen benennen

### **4.6 Schlussleuchte, Umrissleuchten hinten, Funktion prüfen**

- Funktion, Sauberkeit und Zustand prüfen
- Umrissleuchten hinten haben wir nicht

### **5.1 Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstandes**

- Kühlflüssigkeit sollte zwischen min. / max. stehen

- Kühler (der Hintere) auf Beschädigung der Kühlrippen und Kühlleitungen auf Dichtheit überprüfen
- Unter den Trecker schauen, ob sich eine Wasserlache gebildet hat

## **5.2 Kontrolle des Motorölstandes**

- Ölstab ziehen, sauber machen, reindrücken, herausziehen und nun sollte das Öl zwischen min. / max. stehen
- Sollte Öl fehlen, steht in der Betriebsanleitung, welches Öl verwendet werden soll
- Trecker muss gerade stehen

## **5.3 Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitungen, Kraftstoffvorrat prüfen**

- Kraftstoffvorrat an der Tankanzeige ablesen oder Stab senkrecht in den Tank stecken und dann von außen prüfen
- Prüfen der Kraftstoffanlage auf Dichtheit (Tankverschluss, Leitungen zum Motor)

## **5.4 Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z. B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)**

- Damit ist der **Keilriemen** gemeint, um ihn zu kontrollieren ist die Motorhaube zu öffnen
- Kontrollieren auf Schäden und Abnutzung (Risse, Ausfransung)
- An der längsten Stelle 90° verdrehen oder 1 cm durchdrücken, um die richtige Spannung zu prüfen

## **5.5 Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage kontrollieren**

- Scheinwerferwaschanlage entfällt
- Scheibenwasserbehälter befindet sich unter der rechten Trittstufe und sollte immer befüllt sein
- Bei zu niedrigem Flüssigkeitsstand erscheint das entsprechende Symbol im Display

## **5.6 Überprüfung der Scheibenwaschanlage und die Einstellung der Spritzdüsen**

- Scheibenwaschanlage betätigen
- Verstopfung mit einer Nadel lösen und ggf. einstellen

## **5.7 Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage**

- Entfällt

## **6.1 Warnleuchte (Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein)**

- Warnleuchte muss geprüft sein (Wellenlinie), standfest und funktionieren / Test = Akkustand
- Warndreieck muss geprüft sein (Wellenlinie)
- Warnweste (nach DIN) muss vorhanden sein

## **6.2 Unterlegkeil (Anzahl, Unterbringung)**

- Es ist ein Unterlegkeil notwendig (pro starre Achse 1 Unterlegkeil)
- Der Unterlegkeil befindet sich in einer Halteschiene
- muss zur Reifengröße passen

## **6.3 Verbandskasten (Unterbringung)**

- Haltbarkeitsdatum und DIN – Nummer prüfen, sollte etwas fehlen, muss es ersetzt werden

## **6.4 Bordwände, Verschlüsse, Gepäckklappen, Ladeeinrichtung, Ladungssicherung (Zustandskontrolle)**

- Bordwände: Scharniere kontrollieren / Verschlüsse geschlossen und gesichert sind
- Ladeeinrichtung: Entfällt
- Gepäckklappen: Entfällt
- Ladungssicherung: Keine Ladung vorhanden
- Sicherungsmittel: formschlüssiges Laden (Querbalken, Paletten, Sandsäcke)  
kraftschlüssiges Laden (Gurte, Ketten, Plane, Netze)

## **6.5 Sichtprüfung der Anhängerkupplung**

- Fangmaul auf Beschädigung prüfen
- Sicherungsstift: auf korrektes Schließen der Anhängerkupplung achten
- Bolzen neu 38 mm, Verschleiß 1,5 mm auf 36,5 mm Durchmesser

## **6.6 Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)**

- Frontscheibe auf Sauberkeit und Beschädigungen wie Risse, Steinschlag und Kratzer überprüfen
- Spiegel dürfen nicht blind sein und müssen einstellbar sein

## **6.7 Plane/Spiegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob Plane frei von Wasser oder u. U. von Schnee und Eis)**

- Entfällt

### **Verbinden von Traktor + Anhänger**

#### **1. Heranfahren an den Anhänger**

- Stab 2 m vor die Deichsel legen oder den Fahrlehrer bitten sich bei 2 m hinzustellen
- Sicherungsposten aufstellen
- Selbstständig an den Stab/ Fahrlehrer heranfahren

#### **2. Sicherung des Anhängers:**

- *Unterlegkeil* muss unter dem Rad liegen
- *Parkwarntafel* ausgeklappt
- *Feststellbremse* muss angezogen sein

#### **3. Verbinden des Anhängers:**

- Fangmaul öffnen, Höhe der Zuggabel mit dem Fangmaul vergleichen
- Sicherungsposten aufstellen
- Traktor mit dem Anhänger verbinden
- Manuel den Bolzen verschließen bis der Sicherungsstift verschwunden ist
- Druckschlauch anklemmen (Merke: ROT darf nie alleine stehen)
- Elektroverbindung anklemmen
- Hydraulikschlauch anklemmen
- Stützrad hoch drehen
- Unterlegkeil entfernen, Parkwarntafel hochklappen und Feststellbremse lösen

#### **4. Beleuchtung des Anhängers**

- Standlicht mit Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker links / Blinker rechts / Warnblinklicht
- Bremslicht

#### **5. Bremsgestänge prüfen:**

- Am Anhänger: Betriebsbremse betätigen, danach Feststellbremse betätigen
- Das Bremsgestänge muss gleichmäßig ausfahren, da sonst der Anhänger ins Schleudern gerät
- Das Bremsgestänge darf nicht über 90° ausfahren, da sonst keine Bremswirkung erzielt wird

#### **6. Bremsprobe:**

- Aus 5 km/h etwas stärker bremsen, um zu spüren, ob der Anhänger mit bremsst

### **Trennen von Traktor + Anhänger**

- Zugfahrzeug sichern mit der Feststellbremse
- Anhänger sichern mit Unterlegkeil, Parkwarntafel und Feststellbremse
- Druckluftschlauch trennen (erst Rot / dann Gelb)
- Elektroanschluss trennen
- Hydraulikschlauch entfernen
- Stützrad herunterdrehen, bis die Zugöse sich leicht vom Fangmaul abhebt
- Kupplung öffnen
- Vorwärts fahren
- Kupplung schließen