

PKW Abfahrtskontrolle



Feststellbremse

- Handbremse angezogen (Motor aus)
- Bremsflüssigkeitsmangel (Fz. fährt)



Fernlicht

- Blaue Kontrollleuchte



Scheibenwasser

- Scheibenwischwasser fehlt



Nebelschlussleuchte

- Orange Kontrollleuchte

Betriebsbremse: Die Fußbremse bis zum *ersten Drittel* durchtreten, dann muss ein *Widerstand* zu spüren sein. Den Widerstand *eine Minute* halten. Bleibt der Widerstand erhalten ist die Fußbremse in Ordnung. Die Bremse darf max. zwei Drittel tretbar sein, niemals voll durchtretbar.
➡ Ein Abschleppen ist dann nur noch mit einer Abschleppstange erlaubt

Feststellbremse: Beim Anziehen der Feststellbremse leuchtet eine rote Kontrolllampe
Das Anfahren sollte bei angezogener Feststellbremse nicht mehr möglich sein

Lichtkontrolle: Lichtschalter 0 = Aus

Lichtschalter **Auto** = automatisch Licht einschalten

Lichtschalter Stellung 3 = Standlicht / Kennzeichenleuchte

Lichtschalter Stellung 4 + Zündung einschalten = Abblendlicht

Blinklichtschalter zur Frontscheibe drücken = Fernlicht

Blinklichtschalter hoch,- runter drücken = Blinker Links / Rechts

Lichtschalter 1x herausziehen = Nebelscheinwerfer (Nebel, Schnee, Regen unter 100 m)

Lichtschalter 2x herausziehen = Nebelschlussleuchte (Nebel unter 50 m)

Schalthebel auf R = Rückfahrlicht

Fahrlehrer bitten auf die Bremse zu treten = Bremslicht

Lenkradschloss verriegeln: Zündschlüssel abziehen und Lenkrad nach links bis es verriegelt

Lenkradschloss entriegeln: Zündschlüssel einstecken, Lenkrad und Zündschlüssel gleichzeitig bewegen

Reflektoren / Rückstrahler: Wird ein Reflektor bei Dunkelheit durch eine Fremdquelle angeleuchtet, so wird das Licht zurück reflektiert. Wichtig: Sauberkeit / Beschädigung überprüfen

Blinker: Sollte ein Blinklicht hinten rechts defekt sein, so leuchten die verbliebenen funktionierenden Blinklichter, auf der rechten Seite (vorne, Display und Außenspiegel) doppelt so schnell.

Warnblinklicht: Darf nur bei Staus, Pannen oder beim Abschleppen eingeschaltet werden

Leuchtweitenregulierung: Bei falscher Beladung leuchtet das Abblendlicht zu hoch und blendet den Gegenverkehr. Mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung kann das Abblendlicht runter reguliert werden

Motorraum:

Kühlflüssigkeit: - Stand sollte zwischen min, - max. sein. Darf man nur im kalten Zustand auffüllen

Scheibenwasser: - Sollte immer aufgefüllt sein, weil es keine Anzeige am Behälter gibt
Ist der Behälter leer, erscheint eine Kontrollanzeige im Display (siehe Kontrollleuchten)

Motoröl: - Stand sollte zwischen min, - max. sein. Muss man selber nachfüllen
In der Betriebsanleitung steht, welches Öl verwendet werden muss

Reifenkontrolle:

Profiltiefe: - In den Profilrillen sind Indikatoren (Mindestprofiltiefe 1,6 mm).
Kann man auch mit einem Lineal nachmessen

Luftdruck: - Befindet sich im Tankdeckel/Fahrtür oder in der Betriebsanleitung

Beschädigungen: - Den Reifen auf Fremdkörper überprüfen, wie z.B. Nägel, Risse, Porosität

Reifengröße: - Reifengröße mit dem Fahrzeugschein überprüfen