

Abfahrtskontrolle Klasse CE
Verbinden von LKW + Anhänger

1. Heranfahren an den Anhänger:

- Stab 2 m vor die Deichsel legen oder den Fahrlehrer bitten sich zu positionieren
- Sicherungsposten aufstellen
- Selbstständig an den Stab heranfahren

2. Sicherung des Anhängers:

- Feststellbremse muss angezogen sein (Rot ziehen = angezogen)
- Unterlegkeil muss unter dem Rad liegen
- Parkwarntafel ausgeklappt

3. Heranfahren auf 30 cm vor die Zuggabel

- Fahrlehrer bitten den Sicherungsposten zu machen
- Fahrlehrer soll ab einer Entfernung von 30 cm ein Handzeichen geben

4. Verbinden des Anhängers:

- Fangmaul öffnen
- Löseventil am Anhänger betätigen (Schwarz drücken = lösen)
- Höhe der Zuggabel mit dem Fangmaul vergleichen
- Sicherungsposten aufstellen
- LKW mit dem Anhänger verbinden, bis der Kontrollstift verschwunden ist
- Druckschlauch anklemmen (Rot darf nie alleine stehen)
- Elektroanschluss verbinden
- ABS-Kabel verbinden
- Unterlegkeil entfernen
- Parkwarntafel hochklappen
- Feststellbremse lösen (Rot drücken = lösen)

5. Lichtkontrolle

- Standlicht + Kennzeichenbeleuchtung + Seitenmarkierungsleuchten
- Blinker links / Blinker rechts / Warnblinklicht
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht

6. Bremsmembran kontrollieren

- Anhänger vorne: Betriebsbremse betätigen und danach Feststellbremse betätigen
- Anhänger hinten: Betriebsbremse betätigen und danach Feststellbremse betätigen
- Die Bremsmembran dürfen nicht undicht sein, da sonst die Bremswirkung vermindert wird
- Die Bremsscheibe auf Beschädigungen wie, Risse, Abnutzung oder blau angelaufen ist zu überprüfen

7. Bremsprobe:

- Aus 5 km/h etwas stärker bremsen, um zu spüren, ob der Anhänger mit bremst

a. Sicherung der Ladung

- ## b. Aufbau

- Zugfahrzeug sichern mit der Feststellbremse
- Anhänger sichern mit Feststellbremse (Rot ziehen = angezogen) und Unterlegkeil und Parkwarntafel
- Druckluftschlauch trennen (erst Rot / dann Gelb)
- Elektroanschluss trennen
- ABS-Kabel trennen
- Kupplung öffnen
- Vorwärts fahren
- Überprüfen, dass das der Kupplungsbolzen verschlossen ist
- Deichsel auf ca. 20 cm vor dem Boden absenken